

AM

RCM-, LCC-, RAMS-analyses...

...wie rekent dat even voor mij uit?

Welke risico's loopt u met uw bedrijfsmiddelen? Hoe kwantificeert u effecten als productiestilstand, milieuschade of een doktersbezoek? Hoe vaak komt dit voor? En welke beheersmaatregelen stelt u in om deze risico's te reduceren? En wat kost dat dan? En welk effect heeft dat op de risico's en de Life Cycle Cost? En zijn de RAMS prestaties dan nog conform de eisen? Of zijn deze prestaties hoger dan nodig?

U ziet het, een hele batterij aan vragen die u als Asset Manager dient te kunnen beantwoorden. U moet daar als verantwoordelijke immers op sturen, toch? En om dat dan even uit te rekenen, tsja... dat is voor velen een moeilijke en tijdrovende activiteit. Toch zijn het juist deze basisbegrippen die de onderbouwing van een kosteneffectief beheer van assets mogelijk maken.

Keyrail, de commerciële exploitant van de Betuweroute, heeft dat duidelijk in de gaten. Om een efficiënte partner in het goederenvervoer te zijn en te blijven is de optimale afstemming tussen de operatie en de infrastructuur essentieel. Daarom heeft Keyrail zelf de handschoen opgepakt om bovenstaande vragen continu te kunnen beantwoorden en te optimaliseren. Daarbij hebben zij de hulp ingeroepen van Traduco, als onafhankelijk adviesbureau op het gebied van Asset Management. Traduco heeft namelijk veel ervaring op het gebied van risico-beheer, LCC- en RAMS-analyses. Deze ervaring is verwerkt in het softwarepakket AMprover® 2.6, welke het ingewikkelde rekenwerk uit handen neemt. Anton Korlaar, Projectmanager bij Keyrail, zegt daar het volgende over: "Wat voor mij belangrijk is, is de borging van het continu verbeteren. Plan-Do-Check-Act, steeds maar weer. Maar een verandering van een onderhoudsconcept, het anders clusteren van een werkpakket of het doorvoeren van een modificatie heeft meteen invloed op

de RAMS-prestaties of de levensduurkosten en vice versa. De integratie van deze berekeningen in de vier modules van AMprover® 2.6 maakt het voor ons mogelijk snel te komen tot een juiste afweging. Dat werkt efficiënt en effectief."

John Vrijbloed is Senior Consultant bij Traduco en werkzaam bij Keyrail. Hij vult Anton aan: "Het leuke aan het werken bij Keyrail is dat Keyrail oog heeft voor de hele keten en daarbij vooruit durft te kijken. Het doorrekenen en optimaliseren van de huidige en toekomstige situatie in de keten is daar onderdeel van. De nieuwe RAMS-module van AMprover® 2.6 is daarbij van groot belang."

De ervaringen uit de praktijk wijzen uit dat AMprover® 2.6 een waardevolle ondersteuning biedt aan iedere Asset Manager die een praktische oplossing zoekt voor het kosteneffectief beheer gedurende de levensduur van de assets. De modules van AMprover® 2.6 zijn:

- Asset Management Review Board, voor het uitvoeren van RCM-analyses;
- Cluster, voor het samenstellen en calculeren van werkpakketten;
- LCC, voor het berekenen van de levensduurkosten;
- RAMS, voor het berekenen van de betrouwbaarheid (R), beschikbaarheid (A) en het borgen van de onderhoudbaarheid (M) en veiligheid (S).

De modules van AMprover® 2.6 zijn desgewenst ook onafhankelijk van elkaar te gebruiken. AMprover® 2.6 is een Terminal Server Applicatie en is daarom via het web vanaf iedere PC te berekenen.

Tekst: John Vrijbloed - Asset Management Senior Consultant Traduco

AM

**a wider perspective,
focused on you**

traduco ASSET
MANAGEMENT
PERSPECTIVE

gildestraat 5, 1704 ag heerhugowaard
 T 072 - 572 65 25 F 072 - 572 03 50
 E info@traduco.nl I www.traduco.nl

traduco werkt vanuit heerhugowaard en zierikzee